

Ki kell bérelnünk a Forma-1-es pályát Dubajban

Bajorországban fehér kesztyűs kezek szerelik majd össze a Miskolc mellett megálmodott sebességváltót, hogy aztán Bugattikba és McLarenekbe építsék be. Pecsénye Roland nagyot kaszált az IND-vel, és nem bír leállni.

ÍRTA: ZSIBORÁS GERGŐ



Pecsénye Roland
– a jó életből is
pénzt csinálja

„**AHHOZ, HOGY** világszinten pozicionáljuk magunkat, azt tervezzük, hogy építünk egy szupersportautót is. Elég pimaszul hangzik, nem?” – vezeti fel Pecsénye Roland, hogyan lesz ott az érdekeltségei közé tartozó Gabura-váltógyár a világ legjobbjai között. A Gabura Krisztián vezette miskolci szerelőműhely mára nagyra nőtt tuningcég lett. Húsz éve foglalkozik autókcal. Az általa épített váltókkal futnak raliutók Skandináviában és a régió több versenytén, de dolgozott a magyar bajnok Schpitzmüller Csabáékkal is.

„Leültünk párszor sörözni, a miskolci vállalkozói kör tagjai ismerik egymást. Mindig mondtam neki, ha egyszer lesz pénzem, szeretnék vele csinálni valamit az autóiparban. Csak annyit kértem, legyen az a valami skálázható, tudjon nagyot növekedni” – így indult minden. Pecsénye Roland az IND egyik alapítója, a cég az e-banki megoldásokra specializálódott (→*Forbes 2014/01*), tavaly pedig felvásárolta a területen globális piacvezető Misys. Szakértői becslések szerint a cég értéke meghaladta a tízmilliárd forintot.

ÉPÜL A PORTFÓLIÓ

Nyughatatlan természet, hihetetlen lendülettel, becsomagolt zakókkal a kezében érkezik a Király utcai műteremlakásba. Megállás nélkül beszél a teveiről, pedig még el sem